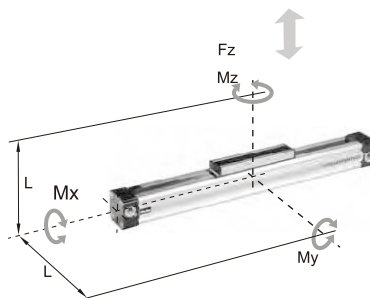


无杆气缸简介

③ 负载/作用力/力矩

- 可允许的负载/作用力和力矩;
- 气缸末端缓冲能力: 将被缓冲的质量和开始时的活塞速度降下来。(使用外部缓冲, 如液压缓冲器除外。)
- 线性气缸 - 弯曲力矩的中点 - 计算公式:

$$M = F \cdot l \quad (F = \text{实际的力})$$



- 轻负载/无震操作时的最大值 (及时动态情况下也不应超过)

气缸系列 (MM Ø)	理论作用力 在6bar时(N)	在有效作用力(FA) 在6bar(N)	最大力矩			最大负载 F (N)	缓冲长度 (mm)
			Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)		
OSP-P10	47	32	0.2	1	0.3	20	2.5
OSP-P16	120	78	0.45	4	0.5	120	11
OSP-P25	295	250	1.5	15	3	300	17
OSP-P32	483	420	3	30	5	450	20
OSP-P40	754	640	6	60	8	750	27
OSP-P50	1178	1000	10	115	15	1200	30
OSP-P63	1870	1550	12	200	24	1650	32
OSP-P80	3016	2600	24	360	48	2400	39

④ 产品特性

系统	OSP-P	标准型 <ul style="list-style-type: none"> · 双重作用并有可调末端缓冲装置 · 用于位置传感器的磁性活塞 特殊型 <ul style="list-style-type: none"> · 防爆类型 · 无尘室气缸 · 不锈钢螺钉 · 低速润滑油脂 · 氟橡胶密封圈 · 两气源接头位于同侧 · 气源接口位于端面 · 集成式阀门 · 端盖可按要求旋转4×90°到任意空气接口位置 · 行程长度可自由选择, 最大可到6000mm,或定制
支架	双向驱动, 带缓冲和定位传感能力	
气源接口	螺纹接口	
周围环境及媒介湿度范围	-10°C~+80°C (其他温度可定制)	
气缸安装位置	任意位置	
媒介	过滤, 未过滤的压缩空气	
润滑油	永久油脂润滑(无需额外的油雾润滑), 可选择: 低速润滑油脂。	
材质	气缸型材	
	滑块(活塞)	
	端盖	
	密封钢带	
	密封件	
	螺钉	
防尘盖/防尘刷		
最大工作压力	8bar	

⑤ 选型方法 (例: HDBV31-P32-00010-01500)

HDBV31 - P32 - 00010 - 01500

1 2 3 4 5 6 7 8

① 代码	② 缸径(mm)	③ 活塞安装	④ 气源接口	⑤ 密封	⑥ 密封油脂	⑦ 螺钉	⑧ 行程长度
HDBV31	P: 10	0: 标准	0: 标准	0: 标准(丁晴橡胶)	0: 标准	0: 标准	0-6000mm (自定义)
HDBV32	16	1: 串联	1: 在前端	1: 氟橡胶	1: 低速	1: 不锈钢	
	25		2: 同端进气				
	32						
	40		A: VOE 24V				
	50		B: VOE(230V-110V)				
	63		C: VOE 48V				
	80		E: VOE 110V				

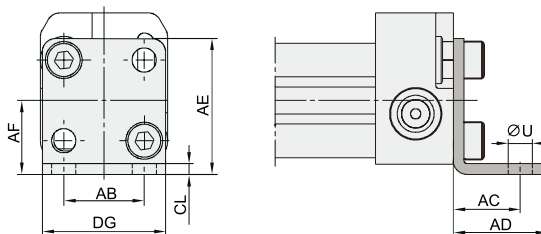
标准气缸, 在无其他附加功能的情况下, 可使用缩写: HDBV31-P32-1500(代码-缸径-行程)

附件-端盖支架

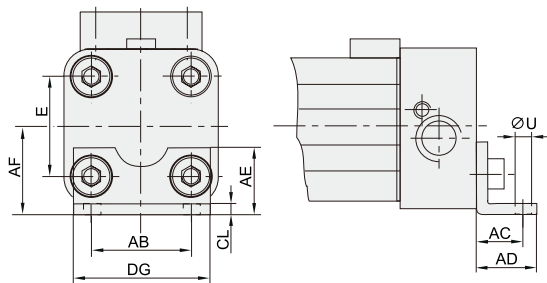


代码	类型	适用气缸	适用气缸缸径P(mm)
HDBV39	端盖支架	A1型 标准型	10
HDBV40			16 25 32
HDBV41			40 50 63 80

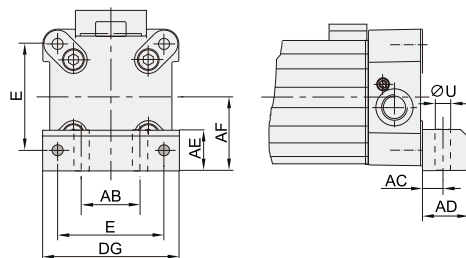
HDBV39



HDBV40



HDBV41



适用气缸缸径 P(mm)	E	OU	AB	AC	AD	AE	AF	CL	DG
10	/	3.6	12	10	14	20.2	11	1.6	18.4
16	18	3.6	18	10	14	12.5	15	1.6	26
25	27	5.8	27	16	22	18	22	2.5	39
32	36	6.6	36	18	26	20	30	3	50
40	54	9	30	12.5	24	24	38	/	68
50	70	9	40	12.5	24	30	48	/	86
63	78	11	48	15	30	40	57	/	104
80	96	14	60	17.5	35	50	72	/	130